COMUNE DI **NAPOLI**

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064E_4 del 02/11/2026

Oggetto: Determina a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 276/2000. Indizione di procedura negoziata senza pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 76, comma 4, lett. b, del D. lgs. 36/2023, per la stipula di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto la fornitura di n. 35 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più bassa. Importo a base di negoziazione € 112.856.205,00 più oneri della sicurezza pari ad € 59.500,00, oltre iva al 10%.

CUP: B60I26000000005
Atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

- con Determina a contrarre n. 3/E del 25/10/2023 (DETDI/2023/692 del 25/10/2023) il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 D. Lgs. 36/2023 avente ad oggetto la fornitura di n. 20 tram bidirezionali e sottoassiemi di scorta, incluse tutte le opere di progettazione, esecuzione e collaudo che garantiscono la messa in servizio a regola d'arte della stessa- CUP: B60J21000070001- CIG: A022EE6884;
- con provvedimento n. 1064E_ 291223_8 del 29 dicembre 2023 DETDI.2023.0000911 del 29/12/2023 è stata aggiudicato l'appalto in favore dell'Appaltatore "BOZANKAYA RAYLI SİSTEMLER ANONİM ŞİRKETİ" gia' BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA SPA A SOCIO UNICO;
- in data 20/05/2024 veniva stipulato il contratto di Accordo quadro tra il Comune di Napoli – Servizio Infrastrutture trasporto speciali e la società aggiudicataria BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT ITHALAT VE IHRACAT A.S., sotto forma di atto pubblico amministrativo repertorio n. 86887 del 20/05/2024;
- nel corso di approfondimenti tecnici tenutosi con i tecnici dell'Azienda fornitrice, è stata proposta la possibilità di dotare i rotabili a base della fornitura di componenti innovativi non previsti a base di gara, né offerti dalla stessa Azienda nella documentazione tecnica prodotta;
- con determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI.2024.538 del 17/07/2024) il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha approvato la suddetta proposta di modifica progettuale, trasmessa dalla società aggiudicataria BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT THALAT VE IHRACAT A.S con pec del 24/06/2024 e del 28/06/2024 (acquisite agli atti con nota PG/2024/0565341 del 24/06/2024 e nota PG/2024/583865 del 28/06/2024), che, non alterando la struttura del contratto di accordo quadro, prevede un incremento pari ad € 196.500,00 per ciascuna vettura, corrispondente ad una variazione percentuale in aumento del 7,2 % circa dell'importo unitario equivalente offerto in gara, contenuto nel 10% previsto dal comma 3 dell'art.120 del D.Lgs n. 36/2023;
- in data 06/08/2024 veniva sottoscritto sotto forma di atto pubblico, atto aggiuntivo rep. 86879 del 06/08/2024 avente ad oggetto la modifica tecnica dei tram bidirezionali oggetto dell'accordo quadro di fornitura principale che prevede l'installazione del pacchetto di sicurezza attiva secondo le specifiche tecniche contenute nella documentazione ivi richiamata, cui seguiva la sottoscrizione dei relativi contratti applicativi nell'ambito della capienza economica e temporale della predetta procedura in corso di esecuzione.

Considerato che:

- per il triennio 2026-2028, nell'ambito dell'azione strategica dell'Ente tendente al potenziamento del parco veicolare e delle relative infratrutture al fine di ridurre i tempi di attesa dei mezzi pubblici, migliorando il livello e l'affidabilità del servizio pubblico, tenuto conto della previsione di potenziamento del TPL alla base del prossimo e imminente affidamento in house providing, è prevista l'immissione in servizio di ulteriori n. 35 tram bidirezionali rispetto a quelli già contrattualizzati e ancora contrattualizzabili nell'ambito della predetta procedura di accordo quadro;
- si rende, pertanto, necessario procedere all'affidamento della fornitura di ulteriori n. 35 tram bidirezionali al fine di garantire il predetto rinnovamento e potenziamento delle flotte esistenti per l'importo complessivo di € 112.856.205,00 più oneri della sicurezza pari ad € 59.500,00, oltre iva al 10%;
- l'appalto in oggetto ricade nella soglia di rilevanza comunitaria ex art. 14 del D. Lgs. 36/2023;
- nel caso di specie, è possibile ricorrere alla procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art.

76, comma 4, lett. b, del D. lgs. 36/2023, con invito a presentare offerta nei confronti dell'operatore economico Bozankaya;

- le prestazioni oggetto dell'affidamento presentano caratteristiche tecniche e organizzative tali da poter essere garantite esclusivamente dall'operatore economico individuato, in ragione della peculiare configurazione del servizio già in esercizio, delle specifiche competenze richieste e dell'inscindibile integrazione con i sistemi, le infrastrutture e le procedure operative attualmente utilizzate dall'Ente;
- l'operatore economico individuato è, inoltre, il soggetto che attualmente gestisce il servizio in forza del precedente accordo quadro, rispetto al quale sussiste una stretta continuità tecnica e organizzativa. L'avvicendamento di un diverso operatore, oltre a richiedere una complessa fase di trasferimento di know-how e di riallineamento operativo, esporrebbe l'Amministrazione a concreti rischi di interruzione o riduzione dei livelli prestazionali, incompatibili con le esigenze di continuità del servizio e con gli obiettivi di interesse pubblico perseguiti;
- il ricorso ad un diverso operatore determinerebbe rilevanti criticità sotto il profilo tecnico e funzionale, con possibili ripercussioni sulla continuità del servizio pubblico e sull'efficacia delle attività istituzionali, in quanto richiederebbe la sostituzione o la profonda modifica di asset organizzativi, strumenti operativi, banche dati, procedure informatizzate e modalità gestionali ormai consolidate;
- inoltre, l'esistenza di un un'unico parco macchine semplifica notevolmente le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, con l'impiego di un minor numero di scorte e un conseguente e notevole risparmio economico da parte dell'Ente;
- il ricorso ad una procedura che di fatto restringe e/o altera la concorrenza di mercato, è giustificata nel caso de quo per il ricorrere delle specifiche previsioni di cui al citato art. 76 del D. Lgs. 36/2023, assenza di concorrenza, tutela di diritti esclusivi, unico operatore economico in grado di garantire la continuità e la efficacia del servizio;
- la scelta operativa di procedere con l'acquisto dei medesimi prodotti, quindi, oltre a garantire la continuità operativa, consente un rilevante risparmio di effort tecnico, progettuale e formativo, in coerenza con i principi di economicità, efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, di cui all'art. 1 del D. Lgs. 36/2023.

Considerato, altresì, che:

- Il presente provvedimento, ai sensi degli artt. 17 del D. Lgs. 36/2023 e 192del D. Lgs. 267/2000, è finalizzato alla stipula di un contratto di acciordo quadro per la fornitura in oggetto, le cui caratteristiche essenziali sono di seguito riassunte:
  a) Il fine che si intende perseguire con la procedura di cui in argomento e il relativo oggetto, è la fornitura di n. 35 tram bidirezionali. Ogni ulteriore e puntuale precisazione dell'oggetto della procedura sarà contenuto nei successivi e separati atti di gara che si andrà ad adottare;
  b) l'importo, da porre a base di negoziazione, è stimato in complessivi € 112.856.205,00 più oneri della sicurezza pari ad € 59.500,00, oltre iva al 10%;
  c) il contratto di accordo quadro avrà forma di atto pubblico amminstrativo e/o scrittura privata e i successivi contratti applicativi la forma di scritture private semplici, in modalità elettronica nel rispetto delle relative disposizioni del Codice dell'amministrazione digitale di cui al D. Lgs. N. 82/2005;
  d) per ciò che concerne la modalità di scelta del contraente, il contraente viene scelto tramite procedura negoziata senza pubblicazione del bando ex art. 76, comma 4, lett. b del D.Lgs. 36/2023;
  e) il Servizio Acquisti- Gare Forniture e Servizi con nota PG/2026/1123575 del 20/10/2026,

facendo seguito alla richiesta di parere inoltrata dallo scrivente servizio a mezzo nota PG/2026/1121446 del 19/10/2026, ha espresso parere favorevole alla procedura in oggetto, in quanto conforme al dettato normativo.

Precisato che

- si procederà ad acquisire ogni utile documentazione rispetto alla verifica della sussistenza dei presupposti per la partecipazione alla gara, ai sensi degli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023, ai sensi del D.U.P. che richiama i contenuti del "Programma 100", oltre che ad acquisire telematicamente il DURC, intendendosi tali accertamenti quali condizioni sospensive e non risolutive degli effetti del provvedimento di affidamento;
- l'aggiudicazione è subordinata all'acquisizione del "Patto d'integrità" approvato con deliberazione di Giunta n. 522 del 21.12.2023 e ss.mm.ii, che resterà in vigore sino alla completa esecuzione del contratto;
- la società aggiudicataria si assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche, anche attraverso la comunicazione degli estremi del conto corrente dedicato;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto dall'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;
- le clausole principali del contratto e le modalità di presentazione dell'offerta sono contenute nel Capitolato speciale di appalto e nel disciplinare/lettera di invito che sono oggetto di approvazione con il presente provvedimento;
- la garanzia definitiva a norma dell'art. 117 D.Lgs.36/2023 sarà richiesta all'atto della stipula del contratto;
- come previsto dalla predetta procedura, la stazione appaltante inviterà l'unico operatore economico che può garantire la fornitura dei tram con le caratteristiche tecniche compatibili con l’impiantistica esistente garantendo al contempo anche un ingente risparmio in termini economici per l’Ente.

Attestata:

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 e 7 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81/2023 entrato in vigore il 14/07/2023, art. 6 e 8 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n.4 del 28/02/2013, così come modificato con deliberazione consiliare n. 49 dell’11/07/2018;
- il presente documento non contiene dati personali di cui all’art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

Visti

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026-28, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all’art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la

relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- tutti i suddetti documenti visionati e già controfirmati dalle parti per integrale accetazione rimangono depositati agli atti del servizio e costituiscono parte integrante del presente provvedimento, anche se a questi non materialmente allegati.

Letti:
- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs 33/2013;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

approvare per le motivazioni espresse in premessa, l'avvio di una procedura negoziata senza bando ex art. 76 del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento della procedura di accordo quadro per la fornitura di nr. 35 tram bidirezionali;

stabilire che l'importo complessivo presunto della procedura negoziata senza bando per la stipula di un contratto di accordo quadro in oggetto è pari ad € 112.856.205,00 più oneri della sicurezza pari ad € 59.500,00, oltre iva al 10%;

comunicare alla Società BOZANKAYA RAYLI SİSTEMLER ANONİM ŞİRKETİ con sede legale in Ankara (Turchia), Sincan I.OSB Ahi Evran Mah. Artuklular Sk. Sincan - C.F. e P.IVA: 830642976, il presente provvedimento;

approvare la documentazione di gara allegata alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale della stessa, cosi composta:
1. lettera di invito - disciplinare di gara;
2. capitolato speciale – parte generale;
3. capitolato speciale – parte tecnica.

dare atto che:
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui agli artt. 20 e 23 del d.lgs. n. 36/2023, con l'applicazione delle disposizioni di cui al d.lgs. n. 33/2013, come riportato nella richiamata sezione del P.I.A.O. e che, pertanto, si effettueranno tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23, del d.lgs. n. 36/2023;
- che l'aggiudicazione sarà subordinata all'acquisizione del Patto d'Integrità sottoscritto dal Comune di Napoli e dalla Società aggiudicataria, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 522 del 21/12/2023, che resterà in vigore fino alla completa esecuzione del contratto stipulato a seguito della procedura negoziata;
-che l'aggiudicazione sarà altresi subordinata all'esito delle verifiche di cui agli artt. dal 94 al 98 del D.Lgs. n. 36/2023;
- che l'affidamento sarà disposto sotto condizione risolutiva in caso di accertamento della sussistenza di irregolarità dei tributi locali di cui al Programma 100/A del Comune di Napoli nonché in caso di informazioni antimafia interdittive di cui al Protocollo di Legalità, approvato con Deliberazione G.C.

n. 3202 del 05/10/2007, le cui prescrizioni, a cui l'affidatario è tenuto a conformarsi, sono valevoli per affidamenti di valore pari o superiore ad € 50.000,00;
- il Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 D.Lgs 36/2023 è individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture del Trasporto speciali ing. Fiorenzo De Cicco;
- è stato individuato l'ing. Alessandro Raffone, incardinato nel Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali, quale Direttore Esecutivo del Contratto (D.E.C.)in quanto già DEC della precedente procedura aperta;
-il RUP, il DEC sottoscriveranno apposita dichiarazione di insussistenza di cause di inconferibilità o incompatibilità di cui all'art. 20 del D.Lgs n. 39/2013;
- sarà nominata, con apposito e separato atto, la Commissione di Gara a cui sarà rimessa la verifica dell'offerta;
- di disporre che venga assicurata la pubblicazione della presente determina sul sito Web istituzionale del Comune di Napoli, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai fini della trasparenza amministrativa ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013;
- di procedere, per il tramite della competente Area CUAG, a tutti gli adempimenti connessi e consequenziali alla procedura di negoziazione prescelta

procedere alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente", in ossequio agli obblighi di trasparenza contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026 - 28.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali
Ing. Fiorenzo De Cicco
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.