



Area Infrastrutture di trasporti
Servizio Linee metropolitane

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

N.50 del 7 ottobre 2026

OGGETTO Linea 1 della metropolitana di Napoli. Stazione Duomo. Attivazione Configurazione di Fase 2 – Apertura al Pubblico della scala lato Duomo



IL DIRIGENTE

PREMESSO

La stazione duomo è affidata in regime di concessione di sola costruzione alla Metropolitana di Napoli SPA

con provvedimento USTIF, prot. n. 0149810 del 5 agosto 2021, è stato rilasciato il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza, ex articolo 4, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, propedeutico all'autorizzazione del Comune di Napoli per l'apertura all'esercizio pubblico della Stazione Duomo della Linea 1 della metropolitana di Napoli, in configurazione di "Fase 1";

con Disposizione Dirigenziale del Comune di Napoli prot. n. 30 del 6 agosto 2021, la Stazione Duomo della Linea 1 della metropolitana di Napoli fu aperta al pubblico in configurazione di "Fase 1".

La suddetta configurazione prevedeva che l'accesso all'utenza era garantito da una scala fissa e da un ascensore. L'esodo di emergenza era invece affidato a una seconda scala fissa provvisoria, posizionata al centro di Piazza Nicola Amore, e ciò al fine di rendere la stazione tempestivamente fruibile in modo da completare in parallelo, e in totale sicurezza, le complesse operazioni archeologiche di smontaggio del tempio isolimpico, situato tra il livello stradale e il piano mezzanino

in seguito alla regolare conclusione delle suddette attività archeologiche, sono state completate le opere civili e impiantistiche necessarie alla realizzazione della seconda scala fissa definitiva (Fase 2), in piena conformità con le previsioni di progetto;

con nota prot. n. 1200 del 04/09/2026 (acquisita al protocollo generale in pari data con il n. 918378), il Concessionario ha formalmente comunicato l'ultimazione dei lavori relativi alla Fase 2, intendendo quale Fase 2 trasmettendo la documentazione tecnica di rito.

La suddetta documentazione è stata inoltrata all'ANSFISA con la richiesta di effettuare le verifiche e prove funzionali ex art. 5 del D.P.R. nr. 753/80

CONSIDERATO CHE

con provvedimento n.49565 del 6 ottobre 2026 (acquisita al ns. protocollo al numero 1069457 del 7 ottobre 2026) allegato alla presente per formarne parte integrante, la Ansfisa ha rilasciato il proprio Nulla Osta prescrizioni ex art. ex articolo 4 del D.P.R. 753/80 ai fini della sicurezza per l'attivazione della Fase 2 e, in particolare dell'accesso con scala fissa lato Duomo

VISTO

il DPR 753/80;

ATTESO CHE

- ai sensi dell'art. 6/bis della L. 241/90, introdotto dall'art. 4, c. 41, della L. 190/2012, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitti di interesse da impedire l'adozione del presente atto;
- l'adozione dello stesso avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità tecnica e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 151, c. 4, del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 147Bis, c. 1, del citato decreto, come modificato ed integrato dal D.L. 174 del 10 ottobre 2012, convertito in legge n. 213



del 7 dicembre 2012 e degli artt. 13, c.1, lett. b) e 17, c. 2, del sistema di Controlli interni approvato con Delibera di Consiglio Comunale del 28 febbraio 2013;
- il presente provvedimento non contiene dati personali

DISPONE

Richiamando tutto quanto premesso considerato e visto:

1. Approvare il provvedimento ANSFISA n.49565 del 6 ottobre 2026 e le relative prescrizioni
2. Autorizzare ai sensi dell'art. dell'articolo 4, comma 1 l'apertura al pubblico esercizio della stazione Duomo della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, nella configurazione chiamata "Fase 2", subordinatamente alle seguenti prescrizioni

A) Prescrizioni da adempiere prima dell'apertura all'esercizio:

- 1.le procedure di esercizio dovranno essere aggiornate al fine di recepire la nuova configurazione della stazione;
- 2.il Direttore di esercizio dovrà verificare la piena operatività degli impianti e la formazione del personale interessato;
- 3.i gradini della parte di scala coperta, rampe inferiori, e sui pianerottoli esposti alla pioggia, nella parte superiore della scala non coperta, dovranno essere dotati di idonei sistemi antiscivolo, in conformità al Decreto del Ministero dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, (G.U. n. 145 del 23 giugno 1989).

B) Prescrizioni per la gestione dell'esercizio:

1 il Direttore di esercizio dovrà assicurare un accurato monitoraggio delle opere e degli impianti coinvolti nella "Fase 2", almeno per i primi due mesi di utilizzo in servizio pubblico. Qualora dovesse riscontrare anomalie, ove ne ravvisi la necessità, dovrà immediatamente emanare ogni necessaria disposizione, nonché adottare ogni opportuno provvedimento, ancorché cautelativo, per la salvaguardia del pubblico esercizio, dando immediato avviso agli Enti Tutori sia delle anomalie riscontrate, che dei provvedimenti adottati.

Raccomandazioni

Si raccomanda altresì di sostituire la rete metallica che attualmente delimita l'area prospiciente agli ascensori (che saranno messi in esercizio nella "Fase 3") con dispositivi appropriati che separano le aree aperte al pubblico da quelle di cantiere

3. Trasmettere il presente provvedimento ad ANSFISA
- 4.
5. Trasmettere il presente provvedimento per il seguito di competenza al Concessionario MN spa e alla ANM Spa

Firmato digitalmente
Il Dirigente
Serena Riccio

Allegato:

Provvedimento ANSFISA n.49565 del 6 ottobre 2026 – pgg4

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.