



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di trasporti
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064I n. 20 del 25/06/2026

Oggetto: Fornitura con posa in opera per la realizzazione di un impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli –
CUP: B61B21004880001 – CIG AQ: A01DF41EF9
Nomina RUP e DL

Atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale 1064E/2023/5 del 31/10/2023 (DETDI/2023/714) e successiva Determina Dirigenziale 1064E/6 del 07/11/2023 (DETDI/2023/737 dell'08/11/2023), è stata indetta la procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento della fornitura con posa in opera per la realizzazione di un impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 108 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- con Determinazione Dirigenziale 1064E n.12 del 29/12/2023 (DETDI/2023/915 del 29/12/2023), il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha aggiudicato il predetto appalto alla Società Euro Ferroviaria Srl a socio unico, per un corrispettivo pari ad € 21.374.560,00, comprensivo di € 622.560,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA;
- in data 09/05/2024 è stato sottoscritto sotto forma di atto pubblico amministrativo, repertorio n. 86830, contratto di Accordo Quadro tra la società Euro Ferroviaria S.r.l. a socio unico e il Comune di Napoli – Servizio Infrastrutture di trasporto speciali del Comune di Napoli, avente ad oggetto la fornitura con posa in pera per la realizzazione di un impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli;
- da un approfondimento progettuale è emersa la necessità di realizzare delle opere di scavo, canalizzazioni e ripristino stradale ascrivibili nella categoria OG3;
- con determina dirigenziale 1064Y n. 15 del 03/12/2025, sono state affidate le attività civili dell'intervento in oggetto, per un totale di € 3.455.390,94 comprensivo di oneri della sicurezza pari a euro 119.961,25 oltre iva al 10%, al consorzio CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 C.F. e P.IVA: 06044391214, aggiudicatario del Lotto 1 della- procedura telematica aperta ai sensi dell'art. 71 d.lgs. 36/2023 per la conclusione di un accordo quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3 – CUP: B61B21004920001– CIG: A01515D778 (contratto di accordo quadro repertorio 86831 del 10/05/2024), in quanto lo stesso, che è già impegnato nei lavori di ripristino della linea tranviaria di che trattasi, è in possesso della categoria OG3 ai sensi del titolo III - sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori del D.P.R. n.207/2010 e nella quantificazione economica sufficiente a coprire le attività in argomento;
- in data 04/02/2026 è stato sottoscritto, sotto forma di scrittura privata, il Contratto Applicativo rep. n. 10563 del 10/02/2026, tra il consorzio Conpat Scarl e il Comune di Napoli – Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, avente ad oggetto l'affidamento “delle opere di scavo, canalizzazioni e ripristino stradale, rientranti nella categoria generale OG3, relative alla realizzazione di un impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 Napoli”.

Precisato che:

- con la Determinazione Dirigenziale 1064E/2023/5 del 31/10/2023 (DETDI/2023/714) le funzioni di RUP venivano assunte dall'ing. Fiorenzo De Cicco, per gli effetti del combinato disposto dell'art. 5 della Legge n.241/1990 e dell'art.107 del D. Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii, in quanto Dirigente del Servizio nelle cui competenze rientra l'intervento in parola;

Ritenuto:

- di dover procedere alla nomina della figura del RUP.

Considerato che:

- all'interno del personale del Comune di Napoli – Servizio infrastrutture di trasporto speciali, è stata individuata la seguente professionalità: Funzionario ad E.Q. ing. Alessandro Raffone, in quanto in possesso della qualificazione e dell'esperienza necessaria per l'assegnazione dell'incarico di RUP, nonchè sulla medesima infrastruttura tranviaria riveste lo stesso ruolo sebbene con riferimento ad altre

attività, complementari a quelle in argomento.

Considerato, altresì, che:

- è necessario procedere ai sensi dell'art. 114 D. Lgs. 36/2023 alla nomina di un Direttore dei lavori dotato delle necessarie competenze per svolgere tale ruolo.

Visti:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D. Lgs. 267/2000;
- le Linee guida n. 3 dell'ANAC;
- il D. Lgs. 36/2023;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026-2028, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- l'adozione dello stesso avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità tecnica e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 151, c. 4, del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 147Bis, c. 1, del citato decreto, come modificato ed integrato dal D.L. 174 del 10 ottobre 2012, convertito in legge n. 213 del 7 dicembre 2012 e degli artt. 13, c.1, lett. b) e 17, c. 2, del sistema di Controlli interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del n. 49 dell'11/07/2018;
- il presente documento non contiene dati personali di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679, mentre gli allegati curricula vitae contengono dati personali che saranno trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge;
- ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ss.mm e ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse della Dirigenza che adotta il presente atto;
- sono state acquisite le Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante il possesso dei requisiti richiesti e la consapevolezza delle sanzioni ex artt. 75 e 76 del DPR 445/2000, nonché la Dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, rispetto alla procedura in oggetto;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

DISPONE

- **nominare** l'Ing. Alessandro Raffone quale RUP dell'intervento in oggetto;
- **assumere** le funzioni di Direttore dei lavori dell'intervento in parola, in quanto responsabile del Servizio competente ai sensi del combinato disposto dell'art. 5 della Legge n.241/1990 e dell'art.107 del D. Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii., a decorrere dalla data odierna;
- **notificare** il presente provvedimento alle parti interessate, nonché ai soggetti ed Enti coinvolti nell'attuazione dell'intervento e all'Impresa esecutrice;
- **rinvviare** ad un successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno di spesa;

- **comunicare** il presente provvedimento all'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR per gli adempimenti consequenziali;
- **procedere** alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente" del portale dell'Ente.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali
Ing. Fiorenzo De Cicco
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs. 82/2005.

Allegati:

- *Curriculum vitae e dichiarazioni Ing Alessandro Raffone;*
- *Ccurriculum vitae e dichiarazioni Ing Fiorenzo De Cicco.*