

Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna - Nisida e tratta Campegna - Posillipo
CIG: 9622392912 CUP: B61F08000060006 B61B20001550005 B61B21006550006

Servizio Linee Metropolitane
PG/2026/818697
del 29/07/2026

Spett.le **Comune di Napoli**
Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane
Dirigente ing. **Serena Riccio**
RUP ing. **Ludovica Elefante**
DEC ing. **Stefano Napolitano**
metropolitana6@pec.comune.napoli.it

e p.c. **RINA Consulting SpA**
rinaconsulting@legalmail.it
danilo.russo@rina.org

Tecnosistem SpA
info@pec.tecnosistemspa.com

arch. Pasquale Miano
pasquale.miano@archiworldpec.it

Napoli, 28.07.2026

OGGETTO: Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, con opzione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo, per la realizzazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli: tratta Campegna-Nisida e tratta Campegna-Posillipo. CUP: B61F08000060006; B61B20001550005; B61B21006550006.

Riscontro alla nota PG/2026/761880 del 14.07.2026 acquisita al prot. MM con n° 0040894 del 14.07.2026.

Con la presente, dando seguito a quanto richiesto nella nota in oggetto, tenuto conto successivi chiarimenti intervenuti nel corso dell'incontro tenuto presso la sede del Servizio Linee Metropolitane del Comune di Napoli in data 21.07.2026, si riscontra positivamente, come di seguito specificato.

Come discusso per le vie brevi, il documento che si svilupperà, costituirà un'appendice a quanto già prodotto, per la quale si allega alla presente già una bozza di sommario. Tale appendice tratta di fatto una alternativa ulteriore a quella emersa dallo sviluppo del DOCFAP e portata poi in Conferenza dei Servizi preliminare, e costituisce il risultato del lavoro prodotto nell'ambito della discussione sul tavolo tecnico indetto con la struttura del *Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli - Coroglio e Invitalia*. Tale documento considera come perimetro di illustrazione la parte di tracciato a valle della stazione Neghelli, considerando come conforme alla alternativa originaria (n°12) la parte a monte della stazione medesima.

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

Mandataria

Mandanti



Pasquale Miano **studio**

Entrando maggiormente nel merito, l'appendice al DOCFAP ha come oggetto:

- per la tratta **Neghelli-Acciaieria**: la descrizione e la valutazione della nuova posizione della stazione Acciaieria e della relativa configurazione plano-altimetrica del tracciato della galleria di linea e delle opere ad essa connesse, a seguito delle risultanze del tavolo tecnico sopra citato. In considerazione della natura e delle finalità del documento, nella citata appendice, come concordato con codesta Stazione Appaltante, non sono ricompresi aggiornamenti degli studi trasportistici, delle simulazioni di domanda, delle analisi di esercizio o del dimensionamento del materiale rotabile, che restano quelli assunti nel DOCFAP originario.
- Per la **tratta a valle della stazione Acciaieria**: l'ipotesi di ulteriore prolungamento della linea fino a Bagnoli, in modo da favorire la creazione di un nuovo nodo intermodale in prossimità dell'abitato. Tale scenario viene sviluppato ad alto livello per dare un inquadramento organico delle potenzialità di sviluppo della rete, di cui tenere opportunamente conto nella presente fase di definizione programmatica degli interventi nell'area. Allo stato attuale, non saranno quindi ricompresi, come concordato con la Stazione Appaltante, studi trasportistici, delle simulazioni di domanda, delle analisi di esercizio o del dimensionamento del materiale rotabile. Saranno ad ogni modo ricomprese delle valutazioni preliminari sulla compatibilità con il progetto nella sua configurazione fino ad Acciaieria, e saranno fornite delle prime stime sui costi dell'intervento.

Si coglie inoltre l'occasione per puntualizzare che l'alternativa 12, e dunque anche l'appendice in oggetto, che viene provvisoriamente qui nominata 12-bis, assumono come dato di input e allo stato di progetto preliminare, un assetto della stazione Campegna così come espresso dai desiderata dell'Amministrazione Comunale e confermato nella istanza di finanziamento relativa all'Avviso 3 del Ministero delle Infrastrutture, e cioè come una stazione a doppia banchina e triplo binario. Dal momento che questa parte d'opera è ricompresa nel perimetro della concessione inerente la Tratta Mostra - Deposito Campi Flegrei, la cui implementazione progettuale è oggi in capo alla Società Concessionaria Hitachi Rail STS, tale nuova configurazione genera un tema di interfaccia da confermare durante la futura fase di sviluppo del PFTE, tenuto altresì conto che la concessionaria Hitachi Rail STS non si è espressa in sede di Conferenza dei Servizi preliminare.

Inoltre lo stato non ancora progettuale, ma pianificatorio dell'area SIN (nello strumento del PRARU) non fornisce elementi certi in merito alla coerenza progettuale che si richiede tra il progetto infrastrutturale e quello dello spazio urbano, sia in relazione agli aspetti architettonici, che a quelli strutturali e impiantistici, tale per cui, anche in questo caso, le valutazioni e le determinazioni conseguenti restano nella piena competenza dei soggetti preposti, sulla base delle verifiche e degli approfondimenti ritenuti necessari.

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

Mandataria



Mandanti



Pasquale Miano **studio**

Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna - Nisida e tratta Campegna - Posillipo
CIG: 9622392912 CUP: B61F08000060006 B61B20001550005 B61B21006550006

Preme precisare che, come consuetudine, questo RTI è totalmente a disposizione per contribuire a tavoli di confronto con i soggetti interessati (Hitachi Rail STS e Invitalia, oltre alle altre soggettività) per raggiungere il miglior risultato possibile in termini di tempi, costi e soddisfacimento degli interessi della collettività.

Si chiede dunque riscontro in merito alla bozza di sommario allegato, e si approfitta per richiedere trasmissione della tavola presentata nel corso dell'incontro del tavolo tecnico con Invitalia il 10.06.2026, nella quale sono riportate le principali interferenze del DOCFAP con i progetti approvati nell'area SIN.

Si comunica inoltre che, qualora si ottenga rapida risposta alla presente, sarà possibile trasmettere il documento richiesto entro la data del 07.08.2026.

Certi di ricevere pronto riscontro, si approfitta per porgere i più cordiali saluti.

MM S.p.A.
Responsabile Funzione
Progettazione e Costruzione Napoli
Dott. Ing. Salvatore Gargiulo

ALLEGATI: 8C_1_P_G_RS_0G_0209_BOZZA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

Mandataria



Mandanti



Pasquale Miano **studio**