



Commissario Straordinario per la
bonifica ambientale e rigenerazione
urbana dell'Area di Rilevante Interesse
Nazionale Bagnoli-Coroglio



COMUNE DI NAPOLI



Agenzia nazionale per l'attrazione
degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA

PFTE Prolungamento Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di Rilevante Interesse Nazionale Bagnoli-Coroglio

In data 10 giugno 2026 si sono riuniti presso gli uffici del complesso "La Porta del Parco", via Diocleziano n. 341:

- Arch. Rosaria Battarra – Struttura del Commissario Straordinario;
- Ing. Filippo De Rossi – Struttura del Commissario Straordinario;
- Ing. Giuseppe Napolitano – Struttura del Commissario Straordinario;
- Ing. Francesco Lo Schiavo – Struttura del Commissario Straordinario;
- Ing. Daniele Benotti – Invitalia;
- Arch. Daniela Mello – Invitalia;
- Arch. Giulia Leoni – Invitalia (da remoto);
- Ing. Flavia Nanni – Invitalia (da remoto);
- Ing. Serena Riccio – Comune di Napoli;
- Ing. Ludovica Elefante – Comune di Napoli, RUP intervento progettazione prolungamento Linea 6;
- Ing. Stefano Napolitano – Comune di Napoli, DEC intervento progettazione prolungamento Linea 6;
- Ing. Salvatore Gargiulo – MM SpA, progettista prolungamento Linea 6 del Comune di Napoli;
- Arch. Roberto Carbonara – MM SpA, progettista prolungamento Linea 6 del Comune di Napoli;
- Ing. Maria Luisa Costanzo – Tecnosistem, progettista prolungamento Linea 6 del Comune di Napoli;
- Ing. Andrea Aveta – Tecnosistem, progettista prolungamento Linea 6 del Comune di Napoli;
- Ing. Vincenzo Cerreta – Rina Consulting, progettista prolungamento Linea 6 del Comune di Napoli.

In apertura di riunione, l'Ing. Elefante ha rappresentato che la richiesta dell'incontro nasce dall'esigenza del Comune di Napoli di procedere alla validazione della nuova ipotesi progettuale relativa al tracciato della Linea 6 e, conseguentemente, alla chiusura del tavolo tecnico. Tale passaggio è finalizzato a consentire il successivo affidamento ai progettisti dell'incarico per lo sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) relativo alla soluzione condivisa, limitatamente al tratto fino alla stazione "Acciaieria" -compresa la camera di ventilazione/uscita di sicurezza MN05- la cui progettazione risulta, allo stato attuale, già finanziata. Il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), opportunamente rielaborato, ricomprenderà invece l'intero tracciato fino alla stazione "Bagnoli".

L'Arch. Battarra ha precisato che l'intero tracciato fino alla stazione "Bagnoli" dovrà, inoltre, essere riportato nell'ambito della revisione del PRARU, sottoposta a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS); ha ricordato, inoltre, che il parere della VAS n. 27 del 27/02/2019, già reso sul PRARU, ha determinato che il sistema di trasporto su ferro deve essere assoggettato a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Pertanto, nell'ambito della revisione del PRARU, dovrà essere chiarito che la progettazione a livello di PFTE e il relativo avvio della procedura di VIA riguarderanno, in questa fase,



Commissario Straordinario per la
bonifica ambientale e rigenerazione
urbana dell'Area di Rilevante Interesse
Nazionale Bagnoli-Coroglio



COMUNE DI NAPOLI

INVITALIA

Agenzia nazionale per l'attrazione
degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA

esclusivamente il tratto fino alla stazione "Acciaieria", mentre per la parte successiva del tracciato l'attivazione della procedura di VIA sarà rinviata a un momento successivo.

Successivamente, l'Ing. Benotti ha rappresentato che Invitalia ha condotto ulteriori approfondimenti e analisi tecniche sulla nuova ipotesi progettuale relativa al tracciato della Linea 6 e ha predisposto una tavola nella quale sono riportate le principali interferenze con i progetti approvati nell'ARIN. In particolare:

- per la camera di ventilazione MN04, ricollocata, rispetto alla precedente proposta, sulla viabilità al di fuori del perimetro dell'ARIN, è stata segnalata la presenza di una paratia di pali realizzata lungo il confine dello stesso ARIN, nell'ambito del progetto di bonifica dell'area ex Eternit. Sarà condivisa con il Comune di Napoli la tavola AS BUILT relativa alla paratia realizzata. L'Arch. Battarra ha ricordato che il Comune di Napoli ha attivato una convenzione con l'Agenzia del Demanio per la redazione del masterplan dell'area della Caserma Battisti, e ha proposto ai progettisti di valutare, all'interno di tale tavolo, la possibilità di utilizzare una porzione dell'area per la localizzazione della camera di ventilazione;
- per tutte le opere da eseguire all'interno dell'ARIN (stazione "Acciaieria", stazione "Bagnoli", camere di ventilazione/uscite di sicurezza MN05-MN07, uscita di sicurezza MN06) Invitalia ha riportato nella tavola e nei suoi allegati gli interventi previsti nel progetto di bonifica e gli esiti delle caratterizzazioni eseguite nel 2017, fino alla quota della frangia capillare, per i poligoni Thiessen di riferimento. L'Arch. Leoni ha precisato che, indipendentemente dagli interventi di bonifica previsti e/o realizzati, la gestione dei materiali derivanti dagli scavi necessari alla realizzazione delle opere della Linea 6 è da intendersi interamente a carico del futuro soggetto realizzatore e i suddetti materiali dovranno essere gestiti in funzione delle relative caratteristiche e degli esiti delle caratterizzazioni, come terre e rocce da scavo oppure come rifiuti;
- per la stazione "Acciaieria" e per la camera di ventilazione/uscita di sicurezza MN07 è stata segnalata la presenza di ruderi/platee di fondazione che potrebbero comportare la necessità di eseguire la demolizione delle strutture per consentire la realizzazione delle opere della Linea 6, considerato che tali demolizioni non risultano previste nell'ambito degli interventi inclusi nel PRARU;
- infine, per la stazione "Bagnoli" è stata segnalata l'interferenza planimetrica con la viabilità e il volume di invaso, con annessa vasca di prima pioggia, previsti nel progetto definitivo delle infrastrutture, sottoposto a VIA con esito positivo e approvato in CdS. Si ritiene tuttavia che tale interferenza non riguardi direttamente la stazione sotterranea, ma che richieda piuttosto una valutazione dell'assetto degli spazi superficiali, da definire tenendo conto delle opere previste nell'area.

L'Arch. Mello ha sottolineato che non è stata volutamente ancora effettuata una sovrapposizione tra la nuova ipotesi di tracciato e il progetto del Parco Urbano, in quanto quest'ultimo risulta tuttora in fase di definizione. L'Arch. Battarra ha rappresentato che il progetto del Parco sarà approvato indicativamente entro sei-otto mesi e che, una volta disponibile, sarà possibile procedere a una sovrapposizione completa. Tuttavia, nel breve termine, potrà essere effettuata una prima sovrapposizione limitata al tratto fino alla stazione "Acciaieria", oggetto di PFTE, al fine di definire in modo coordinato l'assetto degli spazi superficiali in relazione alle previsioni del progetto del Parco.



Commissario Straordinario per la
bonifica ambientale e rigenerazione
urbana dell'Area di Rilevante Interesse
Nazionale Bagnoli-Coroglio



COMUNE DI NAPOLI

INVITALIA

Agenzia nazionale per l'attrazione
degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA

Conclusioni e prossimi passi

A conclusione del tavolo tecnico, i soggetti presenti hanno confermato, quindi, il superamento delle principali criticità grazie alla nuova ipotesi progettuale proposta e hanno concordato di procedere secondo le seguenti fasi operative:

- trasmissione, da parte di Invitalia, della tavola e degli allegati presentati nel corso della riunione;
- sovrapposizione della progettazione prevista nel progetto del Parco Urbano nell'area della Stazione "Acciaieria" e della camera di ventilazione/uscita di sicurezza MN05, al fine di garantire la coerenza tra le diverse progettualità in corso;
- emanazione della determina di presa d'atto di conclusione del tavolo tecnico da parte del Comune di Napoli;
- revisione del DOCFAP con rappresentazione dell'intero tracciato, fino alla stazione "Bagnoli", a carico del Comune di Napoli;
- sviluppo del PFTE del prolungamento della linea 6 fino alla stazione "Acciaieria", inclusa la camera di ventilazione/uscita di sicurezza MN05, a carico del Comune di Napoli;
- recepimento della nuova soluzione progettuale proposta nell'ambito dell'aggiornamento del PRARU, a carico di Invitalia.
- verifica di eventuali integrazioni e modifiche ad una scala di approfondimento maggiore, attualmente non misurabili, relative alla sovrapposizione della progettazione prevista nell'area della Stazione "Acciaieria" e della camera di ventilazione/uscita di sicurezza MN05 nell'ambito del prolungamento della Linea 6 della metropolitana con il progetto del Parco Urbano inserito nell'aggiornamento del PRARU effettuato da Invitalia.

Struttura del
Commissario
Straordinario

Invitalia S.p.A.

INVIITALIA S.p.A. - Via Nazionale 100 - 00187 Roma
Rappresentanza legale: Dott. Paolo Ruffino - C.F. 00000001000
Rappresentanza legale: Dott. Paolo Ruffino - C.F. 00000001000



Comune di Napoli

Firmato digitalmente da:

SERENA RICCIO
Firmato il 15/07/2026
12:41
Serial Certificate:
120099801432642440922730990887455689
416
Valido dal 30/10/2023 al 30/10/2026
ArubaPEC EU Qualified
Certificates CA G1



RTP

MM SPA (mandataria);
RINA Consulting S.p.A.;
TECNOSISTEM;
ARCHITETTO PASQUALE MIANO

SALVATORE
GARGIULO
14.07.2026
16:26:43
GMT+02:00



