

PG/2025/1014229 del 05/11/2025

Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli – Coroglio
commissariobagnoli@pec.governo.it

Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA - Invitalia
investimentipubblici@postacert.invitalia.it
bagnoli@postacert.invitalia.it

E p.c.
RTP MM SPA (mandataria); RINA Consulting S.p.A.; TECNOSISTEM; ARCHITETTO PASQUALE MIANO
dvin@pec.pecmmspa.eu
s.gargiulo@mmspa.eu

Oggetto: Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli: tratta Campegna - Acciaieria e tratta Campegna - Posillipo.
CUP: B61F08000060006; B61B20001550005; B61B21006550006
Richiesta attivazione tavolo di confronto per superamento criticità

Premesso che

l'art. 33 del decreto-legge n. 133/2014, convertito con modificazioni nella legge n.164/2014, ha introdotto una disciplina speciale per il risanamento ambientale e la rigenerazione urbana delle aree di rilevante interesse nazionale "Bagnoli – Coroglio", prevedendo, tra l'altro, che alla predisposizione ed attuazione del programma di risanamento e rigenerazione urbana ("PRARU") siano preposti un Commissario Straordinario di Governo ed un Soggetto Attuatore;

ai sensi del combinato disposto dell'art. 33 del decreto-legge n. 133/2014 e del D.P.C.M.15 ottobre 2015, l'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo d'Impresa (Invitalia S.p.A.) è stata individuata quale Soggetto Attuatore per l'elaborazione e l'attuazione del suddetto PRARU;

il PRARU, così come il PUA di Coroglio-Bagnoli, prevede per l'area di Bagnoli nuove destinazioni, residenziale, turistico ricettivo e terziario, per le quali è imprescindibile il potenziamento delle infrastrutture di trasporto;

a tal fine sono stati analizzati diversi interventi finalizzati a garantire un adeguato livello di accessibilità, sia su strada che su ferro: le diverse soluzioni sono poi confluite nello studio trasportistico allegato al PRARU che ha individuato quale scenario ottimale per il miglioramento dell'accessibilità all'area, la realizzazione del prolungamento della linea 6 dal deposito in via Campegna fino a Nisida;

tuttavia, nell'ambito delle analisi di fattibilità effettuate per l'area SIN Bagnoli-Coroglio sono state solo valutate le interferenze legate agli attraversamenti delle infrastrutture rispetto al prolungamento della Linea 6 ed è stata definita una fascia di rispetto dall'asse mediano del tracciato metropolitano ipotizzato, entro la quale le nuove infrastrutture non possono essere realizzate (lo spazio di ingombro della fascia di rispetto è stato determinato a partire dai dati forniti dal Comune di Napoli sui tipologici della metropolitana Linea 6).

Premesso altresì che

l'Amministrazione comunale con decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, MIMS, n. 15954 del 2 dicembre 2021 è stata assegnataria di un finanziamento di euro 2.300.000,00 a valere sulle risorse stanziare con il decreto ministeriale n.215/2021 di cui al fondo per la progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, destinato al progetto di

Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli –Coroglio;

successivamente l'Amministrazione Comunale con delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, è stata assegnataria di ulteriori due finanziamenti pari a euro 14.000.000,00 e euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione relativa al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Nisida e Campegna – Posillipo, rispettivamente;

con determinazione dirigenziale n. 3/K del 21 marzo 2023 del Servizio Linee metropolitane urbane, registrata all'Indice Generale n. 635 in data 28 marzo 2023, è stata approvata la documentazione di gara e si è definito di procedere, mediante indizione di gara aperta ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, al fine di individuare l'operatore economico cui affidare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione della progettazione definitiva e esecutiva, del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Nisida;

con determina dirigenziale 1063 E/05 del 22 dicembre 2023 (DETDI n. 904 del giorno 29/12/2023) è stata disposta l'aggiudicazione, sottoposta a condizione di integrazione dell'efficacia a seguito della regolarità delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, in favore del Costituendo RTP MM SPA/RINA Consulting S.p.A./TECNOSISTEM/ARCHITETTO PASQUALE MIANO per un importo ribassato di euro 1.979.748,08 al netto di IVA e di altre imposte, contributi di legge e oneri di sicurezza;

a seguito delle suddette verifiche, con determina 9/K del 10 maggio 2024 (IG n. 1170 del 21 maggio 2024), è stata dichiarata l'efficacia della determinazione dirigenziale 1063 E/05 del 22 dicembre 2023 (DETDI n. 904 del giorno 29/12/2023) di aggiudicazione al RTP MM SPA/RINA Consulting S.p.A./TECNOSISTEM/ARCHITETTO PASQUALE MIANO della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, dell'intervento denominato del "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo" per complessivi euro 11.732.398,58 al netto di IVA e altri oneri;

con la medesima determina n. 9/K del 10 maggio 2024 del Servizio Linee metropolitane, registrata all'Indice Generale n. 1170 in data 21 maggio 2024, è stata impegnata in favore del RTP MM SPA/RINA Consulting S.p.A./TECNOSISTEM/ARCHITETTO PASQUALE MIANO la somma di euro 2.511.904,36 a lordo dell'IVA e contributi previdenziali;

in data 18 novembre 2024 è stato firmato il contratto registrato con repertorio n.86895.

Premesso ulteriormente che

con nota PG/2025/0487354 del 27/05/2025 sono stati trasmessi dall'RTP aggiudicatario gli elaborati relativi al Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) per la realizzazione del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli: tratta Campegna - Acciaieria e tratta Campegna - Posillipo, successivamente integrato con nota PG/2025/524439 del 09/06/2025 mediante specifica relazione di sintesi, e con nota PG/2025/0655133 del 18/07/2025 con cui si trasmetteva relazione relativa al Quadro delle interferenze e Piano di Indagini e Rilievi;

con nota PG/2025/762458 del 02/09/2025, considerata la rilevanza e la complessità dell'opera e il complessivo quadro delle interferenze emerse, è stata convocata la conferenza dei servizi preliminare ex art.14, comma 3, della L. 241/1990, da effettuarsi in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della stessa Legge, avente ad oggetto il suddetto DOCFAP, allo scopo di avviare un confronto preliminare con le diverse amministrazioni coinvolte al fine di semplificare i procedimenti di rilascio degli atti

di assenso (autorizzazioni, nulla osta, ecc.) nonché di identificare i diversi interessi pubblici e privati coinvolti.

Considerato che

come indicato nella determina E/21 del 17/10/2025 (DETDI.2025.0843 del 24/10/2025) di conclusione della suddetta Conferenza di servizi preliminare, oltre a essere pervenuti diversi pareri favorevoli con prescrizioni, si registravano due pareri non favorevoli rilasciati, rispettivamente, dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA – Invitalia e dal Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli – Coroglio;

in particolare, il soggetto attuatore Invitalia SpA dopo aver relazionato circa le criticità rilevate che hanno condotto alla formulazione di parere non favorevole, conclude rimettendo al Commissario Straordinario ogni valutazione circa l'opportunità di formulare, con il richiesto parere, anche puntuali indirizzi finalizzati a garantire, quanto meno per l'ulteriore sviluppo progettuale delle opere che ricadono all'interno dell'ARIN, la coerenza degli interventi da realizzarsi rispetto agli obiettivi del PRARU e alle scelte di pianificazione, urbanistiche e progettuali già effettuate in rispondenza all'assetto di competenze ex art. 33 del D.L. n. 133/2024, anche all'esito dei processi concertativi ad esse sottesi;

il Commissario Straordinario, con riferimento esclusivamente alla tratta compresa ARIN, non si esprime sul mancato prolungamento della Linea 6 fino a via Coroglio, riservandosi di esprimere una valutazione all'esito di un confronto tecnico – supportato da studi di dettaglio che assumano come riferimento le previsioni del PRARU e i relativi carichi insediativi – volto a verificare possibili soluzioni alternative di mobilità pubblica a servizio delle funzioni del waterfront, esprimendo, invece, parere non favorevole in merito alla localizzazione della stazione "Acciaieria" all'interno del Parco urbano costiero, in quanto tale scelta risulterebbe suscettibile di determinare criticità urbanistiche, ambientali e operative rispetto al quadro pianificatorio vigente;

il Commissario Straordinario chiarisce, inoltre, che la suddetta valutazione non costituisce un rigetto dell'iniziativa, ma rappresenta l'avvio di un percorso di approfondimento tecnico e istituzionale finalizzato a individuare la configurazione più coerente con gli obiettivi comuni di rigenerazione, sostenibilità e accessibilità dell'area di Bagnoli da svolgersi nel rispetto delle procedure previste dall'articolo 33 del D.L. n. 133/2014, che disciplinano il coordinamento degli interventi ricadenti nel perimetro del SIN di Bagnoli-Coroglio.

Tutto ciò premesso e considerato, nel rispetto delle procedure previste dall'articolo 33 del D.L. n. 133/2014, che disciplinano il coordinamento degli interventi ricadenti nel perimetro del SIN di Bagnoli-Coroglio, lo scrivente servizio

CHIEDE

a codesta spettabile Agenzia e al Commissario Straordinario del Governo, l'avvio di un percorso di approfondimento tecnico e istituzionale finalizzato a individuare la configurazione più coerente con gli obiettivi comuni di rigenerazione, sostenibilità e accessibilità dell'area di Bagnoli.

Il R.U.P.
Ing. Ludovica Elefante

Il Dirigente
Ing. Serena Riccio